

# 道路交通数字化评测报告

线路名称：川沙金桥 1 线

评估单位：XXXX 智能科技有限公司

编制日期：2026 年 6 月 2 日



目录

1. 测试路段基础信息..... 1

1.1. 基本信息 ..... 1

1.2. 自评说明 ..... 2

2. 评估依据 ..... 3

3. 现场实测与风险量化评估 ..... 4

3.1. 实测数据与风险等级判定 ..... 4

3.2. 四大维度得分计算 ..... 5

3.3. 综合风险评定结论 ..... 6

4. 企业内部整改方案..... 7

4.1. 测试运行管控 ..... 7

4.2. 应急保障措施 ..... 7

5. 自评结论与使用声明 ..... 7

5.1. 自评结论 ..... 7

5.2. 报告使用声明 ..... 8

6. 附件清单 ..... 8

附件 1. 评估指标与分级标准 ..... 9

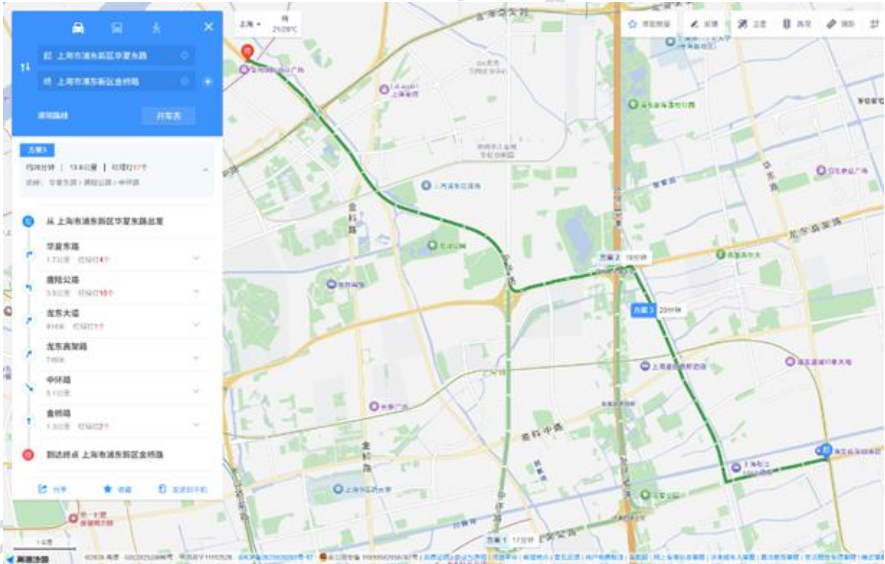
附件 2. 指标权重表 ..... 11

附件 3. 现场隐患留档照片 ..... 12



1. 测试路段基础信息

1.1. 基本信息

| 项目   | 内容                                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 申请主体 | XXXX 智能科技有限公司                                                                       |
| 线路名称 | 川沙金桥 1 线                                                                            |
| 线路信息 | 华夏东路-唐陆公路-龙东大道-龙东高架路-中环路-金桥路                                                        |
| 经停站点 | 华夏东路 4 号口、恒生万鹏广场东、云顺路 1 号口、上海市陆行中学东北门、金桥路 3 号口                                      |
| 走向示意 |  |
| 线路里程 | 13.6km                                                                              |
| 道路构成 | 城市次干路 6km、城市主干道辅道 4km                                                               |
| 设计限速 | 次干路 40km/h、主干道辅道 60km/h                                                             |
| 评估时段 | 早高峰 7:30 - 9:00、晚高峰 17:30 - 19:00、平峰 10:00 - 16:00                                  |
| 评估方式 | 现场视频录制、AI 智能识别、地图影像解析、专业路网分析、人工终审复核                                                 |

## 1.2. 自评说明

本报告采用现场视频录制、AI 智能识别、地图影像解析、专业路网分析、人工终审复核五位一体的评估方法完成全线路数据采集与指标核算，评估过程可追溯、结果客观可靠。采用**四大维度 12 项量化指标+三级风险分级法**，对测试线路开展全要素安全风险评估，识别安全隐患并制定整改措施，为智能网联汽车道路测试准入、临时行驶车号牌申领及开放测试获批提供内部支撑材料。

## 2. 评估依据

本方案编制及评估工作严格遵循国家及省市相关法律法规与技术标准，主要依据如下：

1. **国家行业规范：**工业和信息化部等五部委联合发布的《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（工信部联通装〔2021〕97号），确立了测试工作的基本法律框架；
2. **国家技术标准：**国家标准《智能网联汽车运行安全通用技术条件》（GB/T44153-2024），作为测试车辆安全准入的核心技术判据；
3. **省级指导文件：**xxx及相关管理办法，明确了省内测试互认与协同发展要求；
4. **市级实施细则：**xxx，作为本项目在xxx市行政区域内开展工作的直接操作指南；
5. **专业技术指引：**参考xxx，结合xxx实际，建立测试道路风险评估模型。

### 3. 现场实测与风险量化评估

#### 3.1. 实测数据与风险等级判定

| 分类   | 指标      | 数据                        | 等级 | 核心问题说明                                          |
|------|---------|---------------------------|----|-------------------------------------------------|
| 行人特征 | 行人过街流量  | 高峰 220 人/h，<br>平峰 110 人/h | 一级 | 园区出入口、沿街商超过街人流平稳，早晚高峰无大规模聚集，对车辆通行影响极小           |
|      | 交通运行指数  | 高峰 6.2，平峰 3.1             | 二级 | 早晚高峰主干道车流缓行，平峰通行顺畅                              |
| 车辆特征 | 交通组成    | 全线平均 3.2%                 | 一级 | 片区建材配送货车、园区通勤大巴仅在特定时段少量通行，无集中混行风险，对主线车流影响极小     |
|      | 非机动车流量  | 高峰 180 辆/h，<br>平峰 90 辆/h  | 一级 | 外卖电驴、园区员工非机动车通行平稳，无大规模混行、抢行情况，对机动车通行影响有限        |
| 设施条件 | 道路线形    | 0.12 个/公里                 | 一级 | 全线仅 1 处小半径转弯，无长大陡坡，道路线形平顺，对车辆通行无不利影响            |
|      | 非机动车道形式 | 人非共板+局部机非隔离非机动车道          | 一级 | 全线路段设置人非共板非机动车道，关键路口增设机非隔离设施，行人与电动车通行有序，无严重混行风险 |
|      | 交叉口密度   | 1.2 个/公里                  | 一级 | 全段合计 12 处路口，仅 2                                 |



|      |          |             |    |                                                 |
|------|----------|-------------|----|-------------------------------------------------|
|      |          |             |    | 处无信号灯小路口，路口分布均匀，无密集交叉导致的通行冲突风险                  |
|      | 沿街开口密度   | 1.1 处/公里    | 一级 | 园区、底商出入口分布稀疏，无车辆临时出入频繁干扰主线车流的情况，对通行效率影响极小       |
|      | 标志标线完好率  | 破损模糊占比 3.2% | 一级 | 仅少量车道边缘线存在轻微磨损，人行横道、交通标志完整清晰，无标线缺失导致的识别风险       |
|      | 路面破损占比   | 破损病害占比 7.2% | 一级 | 零星小坑槽，集中在辅道出入口，不影响正常通行                          |
| 环境特征 | 路侧占道率    | 违停占道 13%    | 二级 | 园区门口临时私家车占道、商铺卸货占道频发                            |
|      | 视距遮挡点位密度 | 0.11 个/公里   | 一级 | 仅少量绿化带乔木、落地广告牌存在局部轻微遮挡，无路口视线完全遮挡的情况，对车辆驾驶视野影响极小 |

### 3.2. 四大维度得分计算

| 一级维度 | 权重  | 计算过程                                                        | 维度得分 | 影响判定 |
|------|-----|-------------------------------------------------------------|------|------|
| 行人特征 | 0.1 | $(1 \times 1) \times 0.1$                                   | 0.1  | 影响较小 |
| 车辆特征 | 0.3 | $(2 \times 0.4 + 1 \times 0.35 + 1 \times 0.25) \times 0.3$ | 0.42 | 影响中等 |

|      |      |                                                                                                             |      |      |
|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 设施条件 | 0.35 | $(1 \times 0.1 + 1 \times 0.25 + 1 \times 0.15 + 1 \times 0.15 + 1 \times 0.25 + 1 \times 0.1) \times 0.35$ | 0.35 | 影响较小 |
| 道路环境 | 0.25 | $(2 \times 0.55 + 1 \times 0.45) \times 0.25$                                                               | 0.39 | 影响中等 |

注\*计分规则：

- 1) 等级一=1 分；等级二=2 分；等级三=3 分
- 2) 维度得分=Σ(二级指标得分×二级权重)×一级权重

### 3.3. 综合风险评定结论

| 风险量化      |                                            |
|-----------|--------------------------------------------|
| 影响较大的维度数量 | 0 个（设施条件）                                  |
| 综合影响等级    | 影响较小                                       |
| 评测结果      |                                            |
| 能否开放      | 建议开放                                       |
| 建议车辆大小    | 设施条件影响较小→可采用大体积及以下车型                       |
| 行驶速度      | 建议不超过 25km/h。                              |
| 建议行驶车道    | 综合路况→靠右行驶                                  |
| 建议行驶时间    | 车辆特征影响中等→避开早晚高峰（7:30 - 9:00/17:30 - 19:00） |
| 最大投放规模    | 10 辆。                                      |

## 4. 企业内部整改方案

### 4.1. 测试运行管控

1. **时段管控**：仅允许 10:00 - 16:00、20:00 - 22:00 开展测试。
2. **车速管控**：次干路 $\leq 30\text{km/h}$ ，辅道 $\leq 40\text{km/h}$ ，小区/商圈过街点 $\leq 20\text{km/h}$ 。
3. **车辆与人员**：测试车张贴官方标识，配备持证安全员，3 秒内完成人工接管。
4. **天气管控**：中雨及以上、能见度 $< 500\text{m}$  立即停止测试。

### 4.2. 应急保障措施

1. 事故第一时间拨打 122/120，同步上报企业监管平台与市级平台。
2. 测试数据实时上传，故障/事故前 90 秒数据自动归档留存。
3. 提前在沿线园区、小区张贴测试公告，公示时段与安全方案。

## 5. 自评结论与使用声明

### 5.1. 自评结论

本测试线路经企业四大维度 12 项指标全要素量化自评，仅车辆特征、道路环境维度为影响中等，其余维度均为影响较小，无系统性高风险隐患，整体风险可控。完成本报告所列整改并通过企业内部验收后，符合智能网联汽车公开道路测试基础准入条件，可用于 L3/L4 级自动驾驶道路测试申报、临时行驶车号牌申领及开放测试申

请。

## 5.2. 报告使用说明

1. 本报告为企业内部自评文件，由企业自主完成，不具备法律效应。
2. 报告数据来源于企业现场踏勘，仅作为企业内部管理、测试申报辅助材料使用。
3. 道路测试最终准入资格以相关主管部门审核结果为准。
4. 企业对报告数据真实性、完整性负责，整改项需留存台账与影像资料。

## 6. 附件清单

附件 1.评估指标与分级标准

附件 2.指标权重表

附件 3.现场隐患留档照片

评估单位：XXXX 智能科技有限公司

负责人：XXX

编制日期：2026 年 6 月 2 日

## 附件 1. 评估指标与分级标准

| 分类   | 指标内容    | 指标解释                          | 指标取值                                                                            |
|------|---------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 行人特征 | 行人过街流量  | 平/高峰时段该道路横穿人行横道的行人流量          | 等级一：<500 人/小时<br>等级二：500 人/小时-1500 人/小时<br>等级三： $\geq$ 1500 人/小时                |
| 车辆特征 | 交通运行指数  | 平/高峰时段道路交通运行指数                | 等级一：0-4<br>等级二：4-8<br>等级三：8-10                                                  |
|      | 交通组成    | 平/高峰时段重车（泥头车、货车等）、“两客一危”等车辆占比 | 等级一：0-10%<br>等级二：10-20%<br>等级三：20-30%                                           |
|      | 非机动车流量  | 平/高峰时段道路整体非机动车交通量             | 等级一：<400 车/小时<br>等级二：400 车/小时-800 车/小时<br>等级三： $\geq$ 800 车/小时                  |
| 设施条件 | 道路线形    | 急转弯、长大坡等特殊道路线形位置分布密度          | 等级一：0 个/公里<br>等级二：0-0.5 个/公里<br>等级三：0.5-1.5 个/公里                                |
|      | 非机动车道形式 | 道路两侧设置的非机动车道形式                | 等级一：机非绿化、护栏分隔专用道<br>等级二：机非共板标线分隔专用道、人非共板无专用道（条件较好）<br>等级三：人非共板无专用道（条件较差）、无非机动车道 |
|      | 交叉口密度   | 有/无信号灯                        | 等级一：0-2 个/公里<br>等级二：2-4 个/公里                                                    |

|              |                               |                  |
|--------------|-------------------------------|------------------|
| 等级三：4-6 个/公里 |                               |                  |
| 沿街开口<br>密度   | 沿线地块、建筑出                      | 等级一：0-2 个/公里     |
|              | 入口等开口数量                       | 等级二：2-4 个/公里     |
|              |                               | 等级三：4-6 个/公里     |
| 标志标线<br>完好率  | 标志标线不清晰路                      | 等级一：0-10%        |
|              | 段占比                           | 等级二：10-20%       |
|              |                               | 等级三：20-40%       |
| 路面破损<br>占比   | 坑槽、松散、沉陷                      | 等级一：0-10%        |
|              | 等路面病害路段占                      | 等级二：10-20%       |
|              | 比                             | 等级三：20-40%       |
| 道路<br>环境     | 路侧占道                          | 等级一：0-10%        |
|              | 率                             | 等级二：10-20%       |
|              | 因施工、停车等现<br>象占用道路资源情<br>况路段占比 | 等级三：20-40%       |
| 视距遮挡<br>点位密度 | 因绿化、建筑、弯                      | 等级一：0 个/公里       |
|              | 道等导致车辆行驶                      | 等级二：0-0.7 个/公里   |
|              | 视野被遮挡位置分<br>布密度               | 等级三：0.7-1.5 个/公里 |

## 附件 2. 指标权重表

| 分类   | 一级权重  | 指标内容     | 二级权重   | 最终权重  |
|------|-------|----------|--------|-------|
| 行人特征 | 10.0% | 行人过街流量   | 100.0% | 10.0% |
| 车辆特征 | 30.0% | 交通运行指数   | 40.0%  | 12.0% |
|      |       | 交通组成     | 35.0%  | 10.5% |
|      |       | 非机动车流量   | 25.0%  | 7.5%  |
|      |       | 道路线形     | 10.0%  | 3.5%  |
| 设施条件 | 35.0% | 非机动车道形式  | 25.0%  | 8.8%  |
|      |       | 交叉口密度    | 15.0%  | 5.3%  |
|      |       | 沿街开口密度   | 15.0%  | 5.3%  |
|      |       | 标志标线完好率  | 25.0%  | 8.8%  |
|      |       | 路面破损占比   | 10.0%  | 3.5%  |
|      |       | 路侧占道率    | 55.0%  | 13.8% |
| 道路环境 | 25.0% | 视距遮挡点位密度 | 45.0%  | 11.3% |

### 附件 3. 现场隐患留档照片

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| NO.1 |                                                                                      |
| 隐患类型 | 违停占道                                                                                 |
| 隐患位置 | 环屏路卫丰街路路口向西 20 米处                                                                    |
| 实拍图片 |    |
| NO.2 |                                                                                      |
| 隐患类型 | 标志标线破损模糊                                                                             |
| 隐患位置 | 南泉路濂泉路路口向东 10 米处                                                                     |
| 实拍图片 |  |