

智能网联汽车 测试道路安全风险自评报告

线路名称：南泰明湾-华发世纪城环线

评估单位：XXXX 智能科技有限公司

编制日期：2026年6月2日

声明：自评估报告用于企业上路测试前，证明测试线路安全条件达标，支撑获取临时行驶车号牌及获批开放测试。

目录

1.	测试路段基础信息.....	1
1.1.	基本信息.....	1
1.2.	自评说明.....	2
2.	评估依据.....	3
3.	现场实测与风险量化评估.....	4
3.1.	实测数据与风险等级判定.....	4
3.2.	四大维度得分计算.....	5
3.3.	综合风险评定结论.....	6
4.	企业内部整改方案.....	6
4.1.	测试运行管控.....	6
4.2.	应急保障措施.....	7
5.	自评结论与使用声明.....	7
5.1.	自评结论.....	7
5.2.	报告使用声明.....	7
6.	附件清单.....	8
	附件 1. 评估指标与分级标准.....	9
	附件 3. 现场隐患实拍照片.....	11

1. 测试路段基础信息

1.1. 基本信息

项目	内容
申请主体	XXXX 智能科技有限公司
线路名称	南泰明湾-华发世纪城环线
线路信息	环屏路-环屏隧道-南泉路-环山路-南湾北路-屏湾一路-世华路-华昌街-前河西路-前河南路-屏北二路
经停站点	南泰明湾、新都会花园、甄贤小学、南屏实验小学、南湾小学、华发世纪城、华发新城、星河蓝湾
走向示意	
线路里程	10km
道路构成	城市次干路 6km、城市主干道辅道 4km
设计限速	次干路 40km/h、主干道辅道 60km/h
评估时段	早高峰 7:30 - 9:00、晚高峰 17:30 - 19:00、平峰 10:00 - 16:00
评估方式	现场视频录制、AI 智能识别、地图影像解析、专业路网分析、人工终审复核

1.2. 自评说明

本报告采用现场视频录制、AI 智能识别、地图影像解析、专业路网分析、人工终审复核五位一体的评估方法完成全线路数据采集与指标核算，评估过程可追溯、结果客观可靠。采用**四大维度 15 项量化指标+三级风险分级法**，对测试线路开展全要素安全风险评估，识别安全隐患并制定整改措施，为智能网联汽车道路测试准入、临时行驶车号牌申领及开放测试获批提供内部支撑材料。

2. 评估依据

本方案编制及评估工作严格遵循国家及省市相关法律法规与技术标准，主要依据如下：

- 1. 国家行业规范：**工业和信息化部等五部委联合发布的《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（工信部联通装〔2021〕97号），确立了测试工作的基本法律框架；
- 2. 国家技术标准：**国家标准《智能网联汽车运行安全通用技术条件》（GB/T44153-2024），作为测试车辆安全准入的核心技术判据；
- 3. 省级指导文件：**《广东省关于促进智能网联汽车发展的实施意见》及相关管理办法，明确了省内测试互认与协同发展要求；
- 4. 市级实施细则：**《珠海市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则（试行）》，作为本项目在珠海市行政区域内开展工作的直接操作指南；
- 5. 专业技术指引：**参考《深圳市智能网联汽车测试道路风险分级评审技术指引》，结合珠海实际，建立测试道路风险评估模型。

3. 现场实测与风险量化评估

3.1. 实测数据与风险等级判定

分类	指标	数据	等级	核心问题说明
行人特征	行人过街流量	高峰 790 人/h, 平峰 330 人/h	二级	园区出入口、沿街商超集中过街, 早晚高峰人流聚集
车辆特征	交通运行指数	高峰 6.2, 平峰 3.1	二级	早晚高峰主干道车流缓行, 平峰通行顺畅
	交通组成	全线平均 11.8%	二级	片区建材配送货车、园区通勤大巴集中在日间通行
	非机动车流量	高峰 625 辆/h, 平峰 270 辆/h	二级	外卖电驴、园区员工非机动车混行突出
	左转流量	交叉口平均 680 辆/h	二级	主干路交叉口左转车流集中, 机非冲突点位多
设施条件	道路线形	0.32 个/公里	二级	全线共 3 处小半径转弯, 无长大陡坡
	非机动车道形式	人非共板无专用非机动车道	三级	全线路段无非机隔离车道, 行人与电动车混行严重
	交叉口密度	2.7 个/公里	二级	全段合计 27 处路口, 含 6 处无信号灯小路口
	标志标线完好率	破损模糊占比 15.1%	二级	部分车道边缘线、人行横道标线长期磨损缺失
	路面破损占比	破损病害占比 7.2%	一级	零星小坑槽, 集中在辅道出入口, 不影响正常通行
	路侧占道	违停占道 13.2%	二级	园区门口临时私家车占道、

	率			商铺卸货占道频发
	视距遮挡 点位密度	0.36 处/公里	二级	绿化带乔木、落地广告牌局部遮挡路口视线
环境 特征	沿街开口 密度	3.1 处/公里	二级	园区、底商出入口密集，车辆临时出入干扰主线车流
	施工占道 点位	0 处/公里	一级	示范路段当前无在建占道施工项目
	夜间照明 覆盖率	全线路灯完好率 98%	一级	仅 2 处路灯故障，夜间整体照明条件优良

3.2. 四大维度得分计算

一级维度	权重	计算过程	维度得分	影响判定
行人特征	0.143	2×0.143	0.286	影响中等
车辆特征	0.286	$(2 \times 0.25 + 2 \times 0.25 + 2 \times 0.2 + 2 \times 0.3) \times 0.286$	0.572	影响中等
设施条件	0.286	$(2 \times 0.1 + 3 \times 0.15 + 2 \times 0.2 + 2 \times 0.2 + 2 \times 0.2 + 1 \times 0.15) \times 0.286$	0.586	影响中等
道路环境	0.286	$(2 \times 0.1 + 2 \times 0.3 + 2 \times 0.3 + 2 \times 0.3) \times 0.286$	0.572	影响中等

注*计分规则：

- 1) 等级一=1分；等级二=2分；等级三=3分
- 2) 维度得分=∑(二级指标得分×二级权重)×一级权重
- 3) 影响判定：≤1=影响较小；1~3=影响中等；≥3=影响较大

3.3. 综合风险评定结论

评定项目	结果
影响较大的维度数量	1个（设施条件）
综合影响等级	影响中等
能否开放	建议开放
建议车辆大小	设施条件影响中等→中等体积无人小车
建议投放规模	按道路通行能力适度投放
建议行驶车道	综合路况→靠右行驶
建议行驶时间	避开早晚高峰（7:30 - 9:00/17:30 - 19:00）

4. 企业内部整改方案

4.1. 测试运行管控

1. 时段管控：仅允许 10:00 - 16:00、20:00 - 22:00 开展测试。
2. 车速管控：次干路 $\leq 30\text{km/h}$ ，辅道 $\leq 40\text{km/h}$ ，小区/商圈过街点 $\leq 20\text{km/h}$ 。
3. 车辆与人员：测试车张贴官方标识，配备持证安全员，3秒内完成人工接管。
4. 天气管控：中雨及以上、能见度 $< 500\text{m}$ 立即停止测试。

4.2. 应急保障措施

1. 事故第一时间拨打 122/120，同步上报企业监管平台与市级平台。
2. 测试数据实时上传，故障/事故前 90 秒数据自动归档留存。
3. 提前在沿线园区、小区张贴测试公告，公示时段与安全方案。

5. 自评结论与使用声明

5.1. 自评结论

本 10km 测试线路经企业四大维度 15 项指标全要素量化自评，仅设施条件维度为影响较大，其余维度均为影响中等，无系统性高风险隐患，整体风险可控。完成本报告所列整改并通过企业内部验收后，符合智能网联汽车公开道路测试基础准入条件，可用于 L3/L4 级自动驾驶道路测试申报、临时行驶车号牌申领及开放测试申请。

5.2. 报告使用声明

1. 本报告为企业内部自评文件，由企业自主完成，不具备法律效应。
2. 报告数据来源于企业现场踏勘，仅作为企业内部管理、测试申报辅助材料使用。
3. 道路测试最终准入资格以相关主管部门审核结果为准。
4. 企业对报告数据真实性、完整性负责，整改项需留存台账与影像资料。

6. 附件清单

附件 1.评估指标与分级标准

附件 2.现场隐患留档照片

评估单位：XXXX 智能科技有限公司

负责人：XXX

编制日期：2026 年 6 月 2 日

附件 1. 评估指标与分级标准

分类	指标内容	指标解释	指标取值
行人特征	行人过街流量	平/高峰时段该道路横穿人行横道的行人流量	等级一：<500 人/小时 等级二：500 人/小时-1500 人/小时 等级三：≥1500 人/小时
车辆特征	交通运行指数	平/高峰时段道路交通运行指数	等级一：0-4 等级二：4-8 等级三：8-10
	交通组成	平/高峰时段重车（泥头车、货车等）、“两客一危”等车辆占比	等级一：0-10% 等级二：10-20% 等级三：20-30%
	非机动车流量	平/高峰时段道路整体非机动车交通量	等级一：<400 车/小时 等级二：400 车/小时-800 车/小时 等级三：≥800 车/小时
	左转流量	平/高峰时段道路交叉口左转的交通流量	等级一：<500 车/小时 等级二：500 车/小时-1500 车/小时 等级三：≥1500 车/小时
设施条件	道路线形	急转弯、长大坡等特殊道路线形位置分布密度	等级一：0 个/公里 等级二：0-0.5 个/公里 等级三：0.5-1.5 个/公里
	非机动车道形式	道路两侧设置的非机动车道形式	等级一：机非绿化、护栏分隔专用道 等级二：机非共板标线分隔专用道、人非共板无专用道（条件较好） 等级三：人非共板无专用道（条件较

			差)、无非机动车道
	交叉口数量及形式	有/无信号灯、有/无左转相位的十字型、T型、环形	等级一：0-2个/公里 等级二：2-4个/公里 等级三：4-6个/公里
	道路开口数量	沿线地块、建筑出入口等开口数量	等级一：0-2个/公里 等级二：2-4个/公里 等级三：4-6个/公里
	标志标线清晰度	标志标线不清晰路段占比	等级一：0-10% 等级二：10-20% 等级三：20-40%
	路面质量	坑槽、松散、沉陷等路面病害路段占比	等级一：0-10% 等级二：10-20% 等级三：20-40%
道路环境	道路安全等级	路段平均每年每公里发生的交通事故数量	等级一：0-0.05起/公里/年 等级二：0.05-0.2起/公里/年 等级三： ≥ 0.2 起/公里/年
	路侧施工及停车占道情况	因施工、停车等现象占用道路资源情况路段占比	等级一：0-10% 等级二：10-20% 等级三：20-40%
	视距不良点位	因绿化、建筑、弯道等导致车辆行驶视野被遮挡位置分布密度	等级一：0个/公里 等级二：0-0.7个/公里 等级三：0.7-1.5个/公里

附件 3. 现场隐患实拍照片

隐患类型	违停占道
隐患位置	环屏路卫丰街路路口向西 20 米处
实拍图片	

隐患类型	标志标线破损模糊
隐患位置	南泉路濂泉路路口向东 10 米处
实拍图片	 <p>CH-1 2026-05-27 17:03:21 经度: 113.49974741 纬度: 22.2371205 速度: 20.248 km/h 粤CDH8288</p> <p>recognition=unclear marking=unreadable(2) sign=noL_detected(0) roi=ok</p>